



Plenária

CESU	APRECIADO
1.º Grupo	Objeto a Deliberação do Plenário
DATA	Secretários: <i>Lea</i>
6.10.87	

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
CONSELHO FEDERAL DE EDUCAÇÃO

814/87

INTERESSADO/MANTENEDORA	UF
Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)	SP

ASSUNTO
Renovação do Credenciamento da Área de Pesquisa operacional e credenciamento da Área de Transporte Aéreo nos níveis de mestrado e doutorado do Curso de Pós-graduação em "Pesquisa Operacional e Transporte Aéreo".

RELATOR: SR. CONS. Nilson Paulo

PARECER N.º <i>874/87</i>	CÂMARA OU COMISSÃO Cesu-1º Grupo	APROVADO EM <i>06/12/87</i>
---------------------------	-------------------------------------	-----------------------------

PROCESSO N.º
230380046R4/86-59

I - RELATÓRIO

O Curso de pós-graduação em Pesquisa operacional e Transporte Aéreo, em nível de mestrado e doutorado, do Instituto Tecnológico de Aeronáutica, iniciou suas atividades em 1973 (Pesquisa Operacional) e em 1979 (Transporte Aéreo). A área de Pesquisa Operacional foi credenciada dentro do Curso de Engenharia (Mecânica, pelo CFE através do parecer nº 251/81 de 12 de março de 1981, nos dois níveis (mestrado e doutorado). Em 1982, promoveu-se a união das duas áreas num único curso de "Pesquisa Operacional e Transporte Aéreo".

A Instituição solicita a renovação do credenciamento da área de Pesquisa Operacional e o credenciamento da área de Transporte Aéreo, nos níveis de mestrado e doutorado. A última avaliação dos consultores científicos da CAPES refere-se aos anos de 1984 e 1985..

A CAPES acompanhou o desenvolvimento do Curso, enfocando os seguintes aspectos:

- a) Corpo docente; b) Estrutura Curricular; c) Atividades de pesquisa; d) Produção docente e discente; e) síntese da avaliação.

Os conceitos atribuídos pela CAPES são C⁺ para o mestrado e SC para o doutorado, considerando o Curso como um todo.

814/87

Livros Grátis

<http://www.livrosgratis.com.br>

Milhares de livros grátis para download.

A Comissão Verificadora visitou a Instituição nos dias 19 e 20 de Março do corrente ano, apresentando circunstanciado relatório onde os pontos a serem destacados são os seguintes:

Nas atividades de ensino e pesquisa do curso participam 21 professores, sendo 9 doutores e 13 mestres, que também lecionam cursos de graduação no TTA. Dos 9 doutores, 5 estão em regime de 20 horas e um destes é professor visitante.

Dos mestres, 5 estão em fase de desenvolvimento de tese de doutoramento no ITA e 1 é professor visitante. Outros 4 estão em fase de conclusão de doutoramento no exterior.

Durante o ano de 1985 foi incorporado ao curso um doutor que regressou do MIT na área de Transporte Aéreo e um mestre em Pesquisa Operacional que atualmente está em fase de doutoramento. No 1º semestre de 1986 foi incorporado mais um doutor na área de computação.

No 1º semestre do próximo ano espera-se contar com mais dois doutores e no 2º semestre mais 4.

Assim a Instituição espera que no ano de 1988 os mestres atuais que atuam no programa já estejam com seus doutoramentos completos. O número de docentes por aluno é o seguinte:

Mestrado:

alunos/professor permanente = 13/11

alunos em tese/professor permanente doutor = 9/6

Doutorado:

alunos/professor permanente doutor = 8/6

O número de doutores em tempo integral é considerado pela Comissão muito pequeno, mesmo considerando o número reduzido de matrículas por ano.

A orientação de teses só é feita pelos docentes doutores (6).

A relação orientando/orientador é de 17/6.

Quanto a distribuição dos alunos, o quadro é o seguinte:

Mestrado (Pesquisa Operacional)

Cursando disciplinas - 5

Cursando disciplinas e elaborando dissertação - 1

Elaborando dissertação - 3



Doutorado (Pesquisa Operacional)

Cursando disciplinas - 1

Cursando disciplina e elaborando tese - 1

Elaborando tese - 3

Mestrado (Transporte Aéreo)

Elaborando dissertação - 2

Doutorado (Transporte Aéreo)

Elaborando tese - 3

0 tempo médio de titulação para alunos de tempo integral e de 30 meses. As atuais linhas de pesquisa do programa são:

1 - Mercado de Transporte Aéreo; 2 - Aplicações de Métodos quantitativos no Transporte Aéreo; 3 - Infraestrutura Aeroportuária; 4 - Planejamento e Gestão da Ciência e Tecnologia.

Após o credenciamento e até a presente data foram publicados 99 trabalhos dos docentes e 20 dissertações.

No período de 1979/1986 foram defendidas 9 dissertações em Transporte Aéreo e 11 em pesquisa operacional.

No mesmo período não foi defendida nenhuma tese de doutoramento nas duas áreas consideradas. Para o ano de 1987 ha expectativa de apresentação de 2 a 3 teses de doutoramento.

A Infraestrutura física e recursos financeiros atendem razoavelmente as necessidades do curso, o mesmo acontecendo com a biblioteca, o processamento de dados e os laboratórios especiais. O Intercâmbio com outras instituições e cursos e mantido a nível de ligações informais (palestras, seminários, participação em bancas de teses, etc); a nível de informações bibliográficas com docentes de universidades dos Estados Unidos, Inglaterra e França. Além das Instituições acadêmicas mantém ligações a nível de coleta de dados, trabalhos de pesquisa, palestras, seminários, com o Departamento de Aviação Civil(DAC), CECIA, INFRAERO, EMBRAER, empresas de transportes aéreo, CNPq, CAPES, EBTU.

A Comissão Verificadora e a CAPES não oferecem qualquer restrição ao pedido da Instituição, a menos do credenciamento, no momento, do doutoramento em Transporte Aéreo que deve ser consolidado antes da concessão solicitada



O mesmo não acontece com a área de pesquisa operacional que apresenta evolução significativa tanto no que se refere ao número e qualificação dos docentes como também em relação ao ensino e a pesquisa.

Segundo a Comissão, os 8 alunos matriculados no doutorado estão divididos no pedido de credenciamento em 5 na área de Pesquisa Operacional e 3 na área de Transporte Aéreo, sendo que estes 3 desenvolvem seus trabalhos na área de Pesquisa Operacional com aplicação para Transporte Aéreo.

II-Voto do Relator:

Considerando o exposto, somos favoráveis a renovação do credenciamento da área de Pesquisa Operacional nos níveis de mestrado e doutorado e do credenciamento da área de Transporte Aéreo no nível de mestrado, todas do Curso de Pós-graduação em "Pesquisa Operacional e Transporte Aéreo" ministrado pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica - SP, pelo prazo de 5 anos. O credenciamento do doutorado na área de Transporte Aéreo dependerá de consolidação comprovada pela CAPES e Comissão Verificadora.

Os efeitos da renovação de credenciamento e do credenciamento acima mencionados são retroativos ao término do credenciamento anterior no 1º caso e ao início do acompanhamento pela CAPES no 2º caso.

III - Decisão da Câmara:

A Câmara de Ensino Superior, 1º Grupo, acompanha o voto do Relator.

Brasília, 06 de outubro de 1987

João Paulo Neves
Presidente

Relator *Walt*

Leopoldo
Almeida

MEC-CAPEIS-CAA
LAV201
ÁREA: ENGENHARIA DE TRANSPORTES
CURSO: PESO OPERAC E TRANSP AEREO
3.CORPO DOCENTE
3.1-PROFESSORES PERMANENTES

SISTEMA DE ACOMPANHAMENTO DA POS-GRADUACAO STRICTO SENSU
CADASTRO GERAL DOS CURSOS EM 19B5 (POR SUB-AREA)

3316007-4 INST.: INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA ITA

CAT FUN	LD	LD	REG-LEG-OBTENÇÃO DE DEDICAÇÃO À PROFISSÃO							GRA	OPG	T°				
			TIT	ÁREA	INSTITUIÇÃO	PAIS	ANO	TRB	M				D	M	0	
AD	N	DO	050900	STANFORD UNIVERS	EU	77	TP	2	2	1	1	N	N	S	N	N
TT	N	DO	060603	BERKELEY UNIV	EU	64	DE	0	1	1	2	N	S	S	N	N
AD	N	DO	060600	CORNELL UNIVERSITY	EU	78	DE	1	1	1	0	S	S	S	N	N
AS	N	ME	051100	ITA	BR	81	DE	0	0	0	0	S	N	N	N	N
AS	N	ME	050300	USP	BR	81	DE	0	0	0	0	N	N	N	N	S
AS	N	ME	050900	ITA	BR	79	TP	1	0	0	0	N	N	S	N	N
AS	N	MC	050900	COPPE-UFRJ	BR	78	TP	2	0	0	0	N	S	S	N	S
DS	N	DO	050100	MIT	EU	85	TH	1	1	1	0	N	S	S	N	S
AS	N	ME	050300	ITA	BR	81	DE	0	0	0	0	S	S	S	N	N
AS	N	ME	050300	USP	BR	81	DE	0	0	0	0	S	S	S	N	S
AD	N	DO	051100	MIT	EU	84	DE	1	0	1	0	N	N	S	S	N
AS	N	ME	051100	ITA	BR	79	DE	1	0	0	0	N	S	S	N	S
AS	*	ME	050900	COPPL-UFRJ	BR	84	TI	0	0	0	0	N	S	S	N	N

OBS.: OS CAMPOS MARCADOS COM (*) NAO FORAM INFORMADOS NO RELATÓRIO ANUAL



MEC-CAPE-CAA
LAV201

ÁREA: ENGENHARIA DE TRANSPORTES
CURSO: PESO OPERAC E TRANSP AÉREO
3.CORPO DOCENTE
3.3-PROFESSORES PARTICIPANTES

SISTEMA DE ACOMPANHAMENTO DA POS-GRADUACAO STRICTO SENSU
CADASTRO GERAL DOS CURSOS EM 1985 (POR SUB-AREA)

3316007-4 INST.: INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA ITA

NOME	L <	D	BTENÇÃO DO TITULO MAIS ELEVADO	GB	TRB	LEC	TESE	IES-ORIGEM	TR
FÁBIO RAMALHO DE CICCO	N	ME	060600 LEEDS	73	HO	1	0 0 0 N		N
LUIZ PAULO ROSENBERG	N	DO	060600 VANDERBILT UNIV	EU	75	HO	1 0 1 0 N		N
PAULO RENATO DE MORAIS	N	DO	050900 NORTHWESTERN UNIV	EU	77	TP	1 0 1 1 N		N

0BS.: OS CAMPOS MARCADOS COM "" NAO FORAM INFORMADOS NO RELATÓRIO ANUAL



SISTEMA DE ACOMPANHAMENTO DA POS-GRADUACAO STRICTO SENSU
 CADAstro GERAL DOS CURSOS EM 1985 (POR SUB-AREA)

MEC-LAPES-CAA LAV201

AREA: ENGENHARIA DE TRANSPORTES

CURSO: PESO OPEFAC E TRANSP AÉREO

3. CORPO DOCENTE

3.4-PROFESSORES EM TREINAMENTO

3316007-4 INST.: INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA ITA

NOME	NÍVEL ÁREA	INSTITUIÇÃO	INICIO MES/ANO	RETORNO MES/ANO	AFA ST	CO NT R	LEC NO M	TESES	0* .	TIPO
ERNESTO CORDEIRO MARUTO	ME 050900	ITA	8R 08/82	04/86	S S	S				4
CARLOS MULLER	00 050300	BERKELEY	EU 08/83	08/87	S S	S	0 0 0	0 0	0 1	1
FLAVIO FREITAS F A R I A	00 050900	ITA	BR 03/79	01/86	N		2 0 0	0 0	0 1	1
MARCELO CARNEIRO MORAIS	DO 050100	MIT	EU 09/80	01/85	S S	S	1 1 1	0 0	0 1	1
CLÁUDIO JORGE PINTO ALVES	DO 050300	ITA	BR 02/83	10/86	N		0 0 0	0 0	0 1	1
ARMANDO ZEFERINO MILIONI	DO 050900	NORTHWESTERN	EU 08/83	08/87	S S	S				4
HUGO PASSOS SIMAO	DO 051100	PRINCETON	EU 08/83	08/87	S S	S				4
ARNOLDO SOUZA CABRAL	DO 051100	ITA	BR 03/84	06/87	N		1 0 0	0 0	0 1	1

OBS.: OS CAMPOS MARCADOS COM '*' NAO FORAM INFORMADOS NO RELATÓRIO ANUAL

IV - DECISÃO DO PLENÁRIO

O Plenário do Conselho Federal de Educação aprovou , por unanimidade, a Conclusão da Câmara.

Sala Barretto Filho , em 06 de 10 de 1987.

Livros Grátis

(<http://www.livrosgratis.com.br>)

Milhares de Livros para Download:

[Baixar livros de Administração](#)

[Baixar livros de Agronomia](#)

[Baixar livros de Arquitetura](#)

[Baixar livros de Artes](#)

[Baixar livros de Astronomia](#)

[Baixar livros de Biologia Geral](#)

[Baixar livros de Ciência da Computação](#)

[Baixar livros de Ciência da Informação](#)

[Baixar livros de Ciência Política](#)

[Baixar livros de Ciências da Saúde](#)

[Baixar livros de Comunicação](#)

[Baixar livros do Conselho Nacional de Educação - CNE](#)

[Baixar livros de Defesa civil](#)

[Baixar livros de Direito](#)

[Baixar livros de Direitos humanos](#)

[Baixar livros de Economia](#)

[Baixar livros de Economia Doméstica](#)

[Baixar livros de Educação](#)

[Baixar livros de Educação - Trânsito](#)

[Baixar livros de Educação Física](#)

[Baixar livros de Engenharia Aeroespacial](#)

[Baixar livros de Farmácia](#)

[Baixar livros de Filosofia](#)

[Baixar livros de Física](#)

[Baixar livros de Geociências](#)

[Baixar livros de Geografia](#)

[Baixar livros de História](#)

[Baixar livros de Línguas](#)

[Baixar livros de Literatura](#)
[Baixar livros de Literatura de Cordel](#)
[Baixar livros de Literatura Infantil](#)
[Baixar livros de Matemática](#)
[Baixar livros de Medicina](#)
[Baixar livros de Medicina Veterinária](#)
[Baixar livros de Meio Ambiente](#)
[Baixar livros de Meteorologia](#)
[Baixar Monografias e TCC](#)
[Baixar livros Multidisciplinar](#)
[Baixar livros de Música](#)
[Baixar livros de Psicologia](#)
[Baixar livros de Química](#)
[Baixar livros de Saúde Coletiva](#)
[Baixar livros de Serviço Social](#)
[Baixar livros de Sociologia](#)
[Baixar livros de Teologia](#)
[Baixar livros de Trabalho](#)
[Baixar livros de Turismo](#)